

**STANOWISKO
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie nie ujęcia w „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” modernizacji drogi ekspresowej S-19

Rada Powiatu Sokólskiego z ogromnym zaniepokojeniem przyjęła ustalenia i zapisy zawarte w dokumencie implementacyjnym do „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” odnoszącej się do perspektywy finansowej 2014-2020 w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i środowisko”, a dotyczące modernizacji drogi krajowej S19, na odcinku Białystok – granica państwa na terenie powiatu sokólskiego.

Po dokonaniu analizy powyższego dokumentu, pragniemy wyrazić swoje zaniepokojenie nie ujęciem w powyższym programie budowy drogi ekspresowej S - 19 na odcinku Białystok – Sokółka - Granica Państwa. Przedmiotowy odcinek stanowi główne połączenie szlaku komunikacyjnego biegnącego z państw Europy Wschodniej. Droga ta odgrywa bardzo istotną rolę w obsłudze transportu międzynarodowego, gdyż tylko w roku 2014 ponad półtora miliona samochodów osobowych oraz ponad sto pięćdziesiąt tysięcy samochodów ciężarowych przekroczyło przejście graniczne w Kuźnicy i przejechało ww. odcinek drogi Nr 19. Powyższy odcinek drogi posiada również ogromne znaczenie dla ruchu lokalnego, gdyż codziennie trasę Kuźnica – Białystok pokonuje kilka tysięcy pojazdów, którymi mieszkańcy powiatu sokólskiego i białostockiego zjeżdżają do pracy, szkół i uczelni w stolicy województwa.

Droga Nr 19 na odcinku Białystok – Granica Państwa należy do dróg o wysokim natężeniu ruchu, który zgodnie z prognozami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w najbliższych latach wzrośnie jeszcze co najmniej o połowę. Powyższy odcinek drogi Nr 19 jest także jednym z najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg w Polsce. Rokrocznie notuje się tu wysoką liczbę wypadków drogowych.

Budowa ww. odcinka drogi ekspresowej S – 19 przyspieszy rozwój gospodarczy gmin powiatu sokólskiego, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz polepszy integrację naszego powiatu ze stolicą województwa. Natomiast brak modernizacji tego odcinka drogi narusza interes społeczny, zagraża zdrowiu i życiu ludzkiemu, powszechnemu bezpieczeństwu oraz stanowi zagrożenie dla środowiska naturalnego.

Rada Powiatu Sokólskiego stanowczo domaga się ujęcia przedmiotowego odcinka drogi S-19 w „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)”. Odwlekanie w czasie realizacji tej inwestycji przez obecny Rząd na bliżej nieokreślone lata hamuje rozwój naszego powiatu i przyczynia się do marginalizacji jego mieszkańców i ich problemów.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Franciszek Budrowski